

## DÉLIBÉRATION 2025 37 –

### Modification du montant des contributions 2025 au Budget annexe

Séance du Comité syndical du 12 novembre 2025

#### EXPOSÉ DES MOTIFS

Avec un pic d'abonnés à 531 000 réalisé au mois de juillet 2025, les recettes usagers n'ont jamais été aussi élevées que durant ce premier semestre depuis le début du service.

Depuis juillet, les recettes ont commencé à diminuer notamment à cause des abonnés JO qui ne se sont pas réabonnés, des problématiques de vols que le service a connu à ce moment-là et de la mise en place de la réforme tarifaire qui a mécontenté certain de nos abonnés. Malgré cela, la réforme tarifaire permet de maintenir des recettes sur le dernier trimestre 2025 à un niveau élevé.

Aussi, en prévision de recettes plus élevées que prévues, le reste à charge pour les collectivités adhérentes au service Velib' se trouve diminué.

Cette baisse des contributions, qui devrait se poursuivre en 2026, devrait permettre de densifier le réseau en ajoutant, pour une même enveloppe budgétaire, une ou plusieurs stations sur le territoire de chaque commune.

Ainsi, il est proposé d'adopter une nouvelle contribution 2025 :

- Pour la Ville de Paris : 19 980 € par station soit 1 200 € liés aux dépenses de fonctionnement du Syndicat pour la compétence Velib' et 18 780 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation ;
- Pour les collectivités hors Paris : 9 990 € par station soit 1 200 € liés aux dépenses de fonctionnement de l'Agence pour la compétence Velib' et 8 790 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation ;
- Pour les collectivités hors Paris dans le cadre des stations seulement installées au 3<sup>ème</sup> trimestre de l'année : 4 995 € par station soit 600 € liées aux dépenses de fonctionnement de l'Agence pour la compétence Velib' et 4 395 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation.
- Pour les collectivités hors Paris dans le cadre des stations seulement installées au 4<sup>ème</sup> trimestre de l'année : 2 497,50 € par station soit 300 € liées aux dépenses de fonctionnement de l'Agence pour la compétence Velib' et 2 197,50 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation.
- La participation financière de la Métropole du Grand Paris à l'Agence Métropolitaine des Mobilités Partagées se décompose comme suit :
  - La contribution obligatoire de la Métropole pour la gestion administrative du syndicat est arrêtée à un montant de 99 900 euros par an ;
  - La subvention de la Métropole pour le financement de la compétence Velib' est définie selon les modalités suivantes :

Procédure de réception en préfecture  
076-200924624-2025-37-DE  
Date de télétransmission : 13/11/2025  
Date de réception préfecture : 13/11/2025

- Pour les stations ouvertes sur le territoire de la Métropole hors Paris, avant le 1<sup>er</sup> janvier 2021 : la participation est de 9 990 euros par an par station,
- Pour les 22 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2021, la participation est de 6 016,91 € à compter de 2025 et jusqu'à la fin du marché,
- Pour les 23 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2022, la participation est de 5 619,60 € à compter de 2025 et jusqu'à la fin du marché,
- Pour les 31 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2023, la participation est de 4 414 € à compter de 2025 et jusqu'à la fin du marché,
- Pour les 10 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2024, la participation est de 3 717 € à compter de 2025 et jusqu'à la fin du marché,
- Pour les stations ouvertes sur le territoire de la métropole hors Paris après le 1<sup>er</sup> janvier 2025, dans la limite de 114 stations :
  - Pour les stations ouvertes au 1<sup>er</sup> semestre de l'année, la participation est de 2 654,86 euros par an, en moyenne sur la durée restante du marché, par station, et 61 336 euros l'année d'ouverture des stations,
  - Pour les stations ouvertes au 3<sup>ème</sup> trimestre de l'année, la participation est de 55 760 euros l'année d'ouverture des stations. Pour les N années restant jusqu'à la fin du marché, la participation annuelle P est calculée selon la formule suivante :

$$P = \frac{(4\,995\,€ + 9\,990\,€ * N) - 55\,760\,€}{N}$$

- Pour les stations ouvertes au 4<sup>ème</sup> trimestre de l'année, la participation est de 52 972 euros l'année d'ouverture des stations. Pour les N années restant jusqu'à la fin du marché, la participation annuelle P est calculée selon la formule suivante :

$$P = \frac{(2\,497,50\,€ + 9\,990\,€ * N) - 52\,972\,€}{N}$$

Soit une subvention totale estimée à 6 252 654,82 €, financement des stations éphémères hors Paris compris.

La subvention est convertie en équivalent-stations, dont le nombre correspond à 50% du nombre des stations financées hors stations éphémères.

Ces montants seront constatés en recettes du budget de fonctionnement du budget annexe de la régie Velib' 2025.

Je vous prie, mes cher.e.s collègues, de bien vouloir en délibérer.

Accusé de réception en préfecture  
075-200021624-20251112-2025-37-DE  
Date de télétransmission : 13/11/2025  
Date de réception en préfecture : 13/11/2025

Le Président



## DÉLIBÉRATION 2025 37 –

### Modification du montant des contributions 2025 au Budget annexe

Séance du Comité syndical du 12 novembre 2025

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales ;  
Vu les statuts de l'Agence Métropolitaine des Mobilités Partagées ;  
Vu la délibération 2025 08 du 7 avril 2025 adoptant le montant des contributions à l'Agence ;  
Vu la délibération 2025 15 du 15 avril 2025 adoptant la modification du montant des contributions à l'Agence ;  
Vu la délibération 2025 31 du 17 juin 2025 adoptant le budget supplémentaire 2025 du budget annexe ;  
Vu la délibération VM 2025 10 relative à l'avis du Comité syndical intervenant en substitution du Conseil d'exploitation sur la modification du montant des contributions 2025 au budget annexe ;

#### Le Comité syndical, après en avoir délibéré,

**Article 1 : DECIDE** que les montants des contributions 2025 pour l'exercice de la compétence Velib' porté par le budget annexe seront :

- Pour la Ville de Paris : 19 980 € par station soit 1 200 € liés aux dépenses de fonctionnement de l'Agence pour la compétence Velib' et 18 780 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation ;
- Pour les collectivités hors Paris : 9 990 € par station soit 1 200 € liés aux dépenses de fonctionnement de l'Agence pour la compétence Velib' et 8 790 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation ;
- Pour les collectivités hors Paris dans le cadre des stations seulement installées au 3<sup>ème</sup> trimestre de l'année : 4 995 € par station soit 600 € liées aux dépenses de fonctionnement de l'Agence pour la compétence Velib' et 4 395 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation.
- Pour les collectivités hors Paris dans le cadre des stations seulement installées au 4<sup>ème</sup> trimestre de l'année : 2 497,50 € par station soit 300 € liées aux dépenses de fonctionnement de l'Agence pour la compétence Velib' et 2 197,50 € au titre de la contribution inhérente aux coûts d'exploitation.
- La participation financière de la Métropole du Grand Paris à l'Agence se décompose comme suit :
  - La contribution obligatoire de la Métropole pour la gestion administrative de l'Agence est arrêtée à un montant de 99 900 euros par an ;
  - La subvention de la Métropole pour le financement de la compétence Velib' est définie selon les modalités suivantes :

- Pour les stations ouvertes sur le territoire de la Métropole hors Paris, avant le 1<sup>er</sup> janvier 2021, la participation est de 9 990 euros par an par station,

Accusé de réception en préfecture  
07520002144-20251104-2025-11-01  
Date de télétransmission : 13/11/2025  
Date de réception préfecture : 13/11/2025

- Pour les 22 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2021, la participation est de 6 016,91 € à compter de 2025 et jusqu'à la fin du marché,
- Pour les 23 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2022, la participation est de 5 619,60 € à compter de 2025 et jusqu'à la fin du marché,
- Pour les 31 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2023, la participation est de 4 414 € à compter de 2025 et jusqu'à la fin du marché,
- Pour les 10 stations entrant dans le cadre de l'avenant 1 et ouvertes en 2024, la participation est de 3 717 € à compter de 2025 et jusqu'à la fin du marché,
- Pour les stations ouvertes sur le territoire de la métropole hors Paris après le 1<sup>er</sup> janvier 2025, dans la limite de 155 stations :
  - Pour les stations ouvertes au 1<sup>er</sup> semestre de l'année, la participation est de 2 654,86 euros par an, en moyenne sur la durée restante du marché, par station, et 61 336 euros l'année d'ouverture des stations,
  - Pour les stations ouvertes au 3<sup>ème</sup> trimestre de l'année, la participation est de 55 760 euros l'année d'ouverture des stations. Pour les N années restant jusqu'à la fin du marché, la participation annuelle P est calculée selon la formule suivante :

$$P = \frac{(4\,995\,€ + 9\,990\,€ * N) - 55\,760\,€}{N}$$

- Pour les stations ouvertes au 4<sup>ème</sup> trimestre de l'année, la participation est de 52 972 euros l'année d'ouverture des stations. Pour les N années restant jusqu'à la fin du marché, la participation annuelle P est calculée selon la formule suivante :

$$P = \frac{(2\,497,50\,€ + 9\,990\,€ * N) - 52\,972\,€}{N}$$

Soit une subvention totale estimée à 6 252 654,82 €, financement des stations éphémères hors Paris compris.

La subvention est convertie en équivalent-stations, dont le nombre correspond à 50% du nombre des stations financées hors stations éphémères.

Ces montants seront constatés en recettes du budget de fonctionnement du budget annexe de la Régie Vélib' 2025.

**Article 2 : DIT** que les recettes seront constatées sur le budget annexe Régie Vélib'.

